НАРУЧИЛАЦ:

Ј.К.П за стамбене услуге „Бор“

Ул. Николе Пашића бр.14

Број:

Датум:

Број набавке:31/2023-1

Предмет: Позив за достављање понуде

Поштовани,

Позивамо Вас да у поступку набавке услуга број **31/2023 – Одржавање система за снимање и контролу напрлате паркирања са евидентирањем непрописног паркирања** доставите понуду:

|  |  |
| --- | --- |
| Рок за доставу понуда: | **28.08.2023. године до 11:00 часова** |
| Начин достављања понуде: | e-mail: [javnenabаvke.jpbor@gmail.com](mailto:javnenabаvke.jpbor@gmail.com)  лисно или поштом (ЈКП за стамбене услуге „Бор“ул. Николе Пашића бр.14 Бор) |
| Обавезни елементи понуде: | Попуњен образац понуде према спецификацији,  **МОРАЈУ БИТИ ПОПУЊЕНЕ СВЕ СТАВКЕ У СПЕЦИФИКАЦИЈИ СТРУКТУРЕ ЦЕНА КАКО БИ ПОНУДА БИЛА ИСПРАВНА** |
| Критеријум за избор најповољније понуде | Економски најповољнија понуда по основу критеријума – цена |
| Резервни критеријум | У случају да две или више понуде имају једнаку цену, као најповољнија ће бити изабрана понуда понуђача који нуди дужи рок важења понуде |
| Особа за контакт: | Маја Гуран 060/2301060 |

Попуњен, потписан и оверен Образац понуде се доставља скениран на назнчену адресу поштом или лично или е-мејлом,, **са назнаком поступка за који се доставља-„НЕ ОТВАРАТИ ЗА НАБАВКУ БРОЈ 31/2023-1- Одржавање система за снимање и контролу напрлате паркирања са евидентирањем непрописног паркирања“**.

**ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ:**

Понуда број \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ од дана\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.године за набавку број 31/2023-1 – **Одржавање система за снимање и контролу напрлате паркирања са евидентирањем непрописног паркирања,** за потребе Наручиоца за 2023.годину

Општи подаци о понуђачу

|  |  |
| --- | --- |
| Назив понуђача |  |
| Адреса понуђача |  |
| Матични број понуђача |  |
| Порески идентификациони број ПИБ |  |
| Име осове за контакт |  |
| Електронска адреса понуђача (мејл) |  |
| Телефон |  |
| Законски заступник |  |
| Број рачуна понуђача и назив банке |  |
| Лице овлашћено за потписивање уговора |  |

**ОПИС УСЛУГЕ**

Систем за контролу плаћања паркирања и наплату налога за доплатну карту од корисника.

Систем за контролу путем видео технологије. Модуларни систем који омогућава надоградњу постојећег СМС4Паркинг система, омогућујући да се процес контроле наплате паркирања значајно убрза (до 2000 уочавања/х). Систем обухвата backoffice апликацију која је интегрисана са СМС4Паркинг системом, као и опрему за вршење контроле која се састоји од посебног ПДА уређаја, и системом камера (1-4 камере) које се могу монтирати на било који аутомобил помоћу магнетног постоља, и напајати диреткно из аутомобила.

Процес вршења контроле започиње монтирањем и повезивањем опреме на аутомобил (око 2 мин), након успостављене везе са системом, на возачу је једино да управља возилом, док ће се процес контроле аутоматски одвијати у позадини. Уочавања возила се директно испоручују на cloud и одмах су видљива у backoffice апликацији у канцеларији паркинг сервиса.

Поцес креирања доплатне карте се такође обавља аутоматски, а у реалном времену, оператер у backoffice апликацији има могућност праћења и валидирања (потврђивања) креираних карата (да ли су уочена возила на паркинг месту, да ли је исправно очитана таблица и сл.)

Бацкоффице апликација пружа увид у тренутне локације СцанЦар возила, руту возила, паркинг локације, уочена возила, креиране доплатне карте, претрагу активности и сл.

1. **ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈА):**

**ОПИС ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ЗА БРЗУ КОНТРОЛУ ПАРКИРАЊА ПУТЕМ ВИДЕО ТЕХНОЛОГИЈЕ (у даљем тексту: ИС БКП)**

**Подсистеми који чине ИС БКП:**

А) ИПС за брзу контролу наплате паркирања путем видео технологије,

Б) ИПС за брзу контролу непрописног паркирања путем видео технологије,

В) ИПС „Контрола паркирања –backoffice” за праћење целокупног рада и администарције.

**А) ИПС ЗА БРЗУ КОНТРОЛУ НАПЛАТЕ ПАРКИРАЊА ПУТЕМ ВИДЕО ТЕХНОЛОГИЈЕ**

**Контрола наплате путем видео технологије**

Систем је конципиран тако да софтверски, помоћу видео камере у покрету детектује регистарске ознаке паркираних возила и упитом ка серверској инфраструктури добија информацију да ли и до када је паркинг плаћен за проверену таблицу.

**Захтеване карактеристике система:**

* Аутоматско препознавање регистарске ознаке путем видео технологије
* Брза веза са централном базом података о плаћеним паркирањима
  + Веза са системом за наплату путем СМС порука
  + Веза са системом за евиденцију претплатних и станарских карата
  + Веза са системом паметних апликација за наплату паркирања
* Отпремање информације о прекршиоцу према систему за креирање доплатних карата
  + Опционо креирање доплатних карти аутоматски
  + Опционо креирање опомена за ненаплаћене прекршаје
  + Опционо вођење поступка кроз систем
* Детекција и евидентирање дана, датума и локације издате доплатне карте
  + Евидентирање прекршаја, са записом у систему и са пратећим доказним материјалом (фотографијом)
* Снимање и детекција регистарских ознака при брзинама до 50 km/h
  + Неопходно је да систем успешно реализује провере при брзинама до 50 km/h како возило које контролише наплату не би успоравало динамички саобраћај у граду
* Независност система од типа и марке возила са којег се врши снимање
  + Опрема која похрањује систем информацијама (камера и пда уређај) не сме бити интегрисана на било који начин на возило и изменити његову структуру и одлике.
  + Систем мора бити конципиран на такав начин да је могућа промена возила на који је монтирана опрема.
* Бележење и евидентирање фотографије прекршаја
* Угао снимања од 360⁰
  + Угао снимања који систем мора бити у могућности да покрије је 360⁰
  + Угао снимања од 360⁰ је максимални, не и обавезни угао снимања.
  + Угао снимања од 360⁰ се постиже са више камера.
* ГПС праћење кретања возила за контролу
* Приказ ГПС позиције возила
* Аутоматско обавештење о истеку уочавања
* Приказ руте контролора/возила
* Cloud технологија обраде захтева
  + Потребно је да систем не захтева додатну серверску инфраструктуру на страни наручиоца, нити у возилу које се користи у сврху контроле наплате.
* Висок капацитет серверске инфраструктуре
  + Могућности прихвата и комуникације великог броја захтева за провером.

**Б) ИПС ЗА КОНТРОЛУ НЕПРОПИСНОГ ПАРКИРАЊА ПУТЕМ ВИДЕО ТЕХНОЛОГИЈЕ**

**Контрола непрописног паркирања путем видео технологије**

Систем је конципиран тако да софтверски, помоћу видео камере у покрету детектује регистарске ознаке, марку и боју непрописно паркираних возила и евидентира прекршаје на систему, пружајући увид у исте комуналној милицији, саобраћајној полицији или другој надлежној служби.

Систем путем ГПС локације и припремним радњама препознаје локације на којима није дозвољено паркирање и аутоматски детектује присуство возила на њима.

**Захтеване карактеристике система:**

* Аутоматско препознавање регистарске ознаке путем видео технологије
* Брза веза са позицијама комуналне милиције, саобраћајне полиције или друге надлежне службе
* Отпремање информације о прекршиоцу према систему за креирање прекршајних налога
  + Опционо креирање прекршајних налога кроз систем
  + Опционо креирање опомена за ненаплаћене прекршаје
* Детекција и евидентирање дана, датума и локације прекршаја
  + Евидентирање прекршаја, са записом у систему и са пратећим доказним материјалом (фотографијом)
* Снимање и детекција регистарских ознака при брзинама до 50 km/h
  + Неопходно је да систем успешно детектује прекршаје при брзинама до 50 km/h како возило које врши контролу не би успоравало динамички саобраћај у граду
* Независност система од типа и марке возила са којег се врши снимање
  + Опрема која похрањује систем информацијама (камера и пда уређај) не сме бити интегрисана на било који начин на возило и изменити његову структуру и одлике.
  + Систем мора бити конципиран на такав начин да је могућа промена возила на који је монтирана опрема.
* Бележење и евидентирање фотографије прекршаја
* Угао снимања од 360⁰
  + Угао снимања који систем мора бити у могућности да покрије је 360⁰
  + Угао снимања од 360⁰ је максимални, не и обавезни угао снимања.
  + Угао снимања од 360⁰ се постиже са више камера.
* ГПС праћење кретања возила за контролу
* Приказ ГПС позиције возила
* Приказ руте контролора/возила
* Cloud технологија обраде захтева
  + Потребно је да систем не захтева додатну серверску инфраструктуру на страни наручиоца, нити у возилу које се користи у сврху контроле наплате.
* Висок капацитет серверске инфраструктуре
  + Могућности прихвата и комуникације великог броја захтева за провером.

**В) ИПС „КОНТРОЛА ПАРКИРАЊА – BACK-OFFICE“ ЗА ПРАЋЕЊЕ ЦЕЛОКУПНОГ РАДА И АДМИНИСТРАЦИЈЕ**

**Администрација и праћење рада**

Апликација за праћење рада контролора и администрацију прекршајних налога и налога за плаћање дневних карата мора функционисати без посебне инсталације серверске и мрежне инфраструктуре на локацији наручиоца. Подсистему се приступа преко интернет конекције и намењен је прегледу активности, администрацији прекршаја, формирању налога и опомена.

**Захтеване карактеристике система:**

* Подаци са терена
  + Фото документација, адреса, локација, датум и време прекршаја
  + Одабир износа налога
  + Одабир законске основе за издавање налога
* Евидентирање прекршаја и промена статуса
* Праћење наплате и статуса прекршаја
* Праћење рада и учинка контролора у реалном времену
* Извештаји
  + О раду контролора и учинку
  + Издати налози за плаћање доплатне/дневне карте
  + Евидентирани прекршаји
* ГПС праћење рада контролора
* Формирање и вођење предмета по прекршају
* Упис података о власницима возила добијених од МУП-а

**Д) Општи захтеви за све делове информационог система за наплату и контролу паркирања**

-Потребно је да апликативни софтвер за теренску контролу путем видео технологије буде конципиран на Андроид платформи.

-Потребно је да back-office апликација буде конципирана за рад на оперативном систему Windows.

-Испоручилац је у обавези да обезбеди потребну серверску инфраструктуру за неометано функционисање (24х7х365) информационог система, тј. да обезбеди исту са Cloud инфраструктуром ( без сервера у просторијама наручиоца).

-Лиценцирање потребних софтвера за неометано функционисање система (по потреби).

**Е) Интеграција информационог система за контролу паркирања**

-Интеграција ИС БКП са постојећим софтверима за наплату паркирања.

-Тестирање комплетног система информационог система за контролу паркирања и пуштање у комерцијалну експлоатацију.

**Ж) Оперативно одржавање информационог система за наплату и контролу паркирања**

**Оперативно одржавање комплетног информационог система**

-Решавање ситуација приликом рекламација Корисника

-Одржавање базе података

-Backup базе података

-Одржавање сервера (Cloud)

-Унапређење система са новим верзијама апликације

-Исправка bug-ова

-Одржавање серверских апликација

-Одржавање клијентских апликација

-Време одзива - 30 мин. У случају престанка рада Система у току радног времена Наручиоца, а након истека радног времена у року од два сата, даљински или на лицу места по потреби.

**Образац структуре цена за набавку одржавање система за снимање и контролу напрлате паркирања са евидентирањем непрописног паркирања, број набавке 31/2023-1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Редни број** | **НАЗИВ УСЛУГЕ** | **Јединица мере - месеци** | **Јединична цена без ПДВ-а** | **Јединична са ПДВ-ом** | **Укупна цена без ПДВ-а** | **Укупна цена са ПДВ-ом** |
| 1. | Коришћење и одржавање информационог система за контролу паркирања путем видео технологије (на месечном нивоу) | **12** |  |  |  |  |
| УКУПНО | | |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Накнада за обраду и формирање дневне карте – Проценат од цене наплаћених дневних карата (на месечном нивоу) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_% |

Гарантни рок\_\_\_\_\_\_месеци

|  |  |
| --- | --- |
| Рок важења понуде: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дана од дана достављања понуде (не може бити краћи од 30 дана) |
| Период пружања услуге: | 12 месеци од дана инсталирања софтвера |
| Начин и рок плаћања: | У року од 45 дана од дана достављања исправне е - фактуре |

Понуда мора бити попуњена, потписана и оверена од стране овлашћеног лица.Понуда не мора бити потписана и оверена када се доставља путем електронске поште под условом да је достављена на меморандуму са назнаком да важи и без потписа и печата.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_